

*Biologický průzkum*

**Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a  
P4676 v km 41,720 trati  
Mladá Boleslav město – Stará Paka**

**V Beňově srpen 2020**

**Mgr. Stanislav Mudra**

Mgr. Stanislav Mudra, Beňov 8, 750 02 Přerov, DIČ: CZ6807220299, IČ: 66341531

**Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a  
P4676 v km 41,720 trati  
Mladá Boleslav město – Stará Paka**



V Beňově srpen 2020

Autorizovaná osoba k provádění hodnocení ve smyslu §67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j.:OEKL/1985/05 ze dne 12.7.2005

Prodloužení autorizace č.j.:65531/ENV/14 ze dne 23.3.2015

## Obsah

1.	Úvod.....	4
2.	Metodika .....	5
3.	Popis přírodních podmínek zájmového území.....	5
3.1	Obecná charakteristika území .....	5
3.2	Krajinný ráz .....	5
3.3	Přírodní hodnoty území .....	5
3.4	Flora.....	6
3.5	Fauna .....	6
3.6	Kulturně historická charakteristika .....	6
4.	Charakteristika zamýšleného zásahu.....	7
5.	Předpokládané přímé vlivy na rostliny a živočichy .....	7
6.	Předpokládané nepřímé vlivy na rostliny a živočichy .....	7
7.	Opatření k prevenci omezení vyloučení nebo kompenzací negativních účinků .....	8
8.	Vyhodnocení .....	9
8.1	Celkové zhodnocení záměru z hlediska botaniky .....	9
8.2	Celkové zhodnocení záměru z hlediska zoologie.....	10
8.3	Vyhodnocení vlivu záměru na zájmy chráněné zákonem 114/1992 Sb.....	12
9.	Návrh opatření pro jednotlivé druhy a jejich skupiny.....	12
10.	Návrh monitoringu .....	13
11.	Závěr .....	13
12.	Seznam příloh.....	14
13.	Seznam použité literatury.....	14

## 1. Úvod

Účelem předložené studie je biologický průzkum pro akci „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“, v k.ú. Sobotka (752096), Vesec u Sobotky (683361), Libošovice (683299), Nepřívěc (683337), se zaměřením na výskyt chráněných druhů živočichů, jako podklad pro projekt a žádost pro stavební povolení, ev. pro vydání výjimky.

Biologický průzkum je vyhotoven na základě požadavku projektanta a na základě poskytnutých podkladů, a zahrnuje zoologickou a botanickou část

### Identifikace zadavatele:

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČO: 255 254 41, DIČ: CZ255 254 41

**Název záměru:** Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka

Lokalizace záměru:

k. ú.: Sobotka (752096), Vesec u Sobotky (683361), Libošovice (683299), Nepřívěc (683337)

kraj: Královéhradecký

ORP: Jičín



Šířší situace záměru v mapě 1:16000.

## 2. METODIKA

Biologický průzkum je založen na průzkumech reprezentativních skupin organismů a rostlin se zřetelem na ty skupiny a druhy které mohou být uskutečněním záměru ohroženy.

Použity byly standardní metody zjišťující přítomnost a u některých druhů i kvantitativní zastoupení ve sledované oblasti.

Ptáci byli sledováni pomocí bodové metody v kombinaci s metodou liniovou. Na vytyčených liniích nebo bodech - podle charakteru lokality, byli při pomalé chůzi (cca 2 km/hod) respektive v 20 minutových zastávkách zaznamenávání všichni pozorovaní jedinci a následně vyhodnocena přítomnost a početnost jednotlivých druhů. Body a linie jsou v terénu rozmístěny podél záměru s preferencí biotopově bohatých míst a míst s předpokládaným zvýšeným zastoupením ptáků.

Druhy byly zaznamenávány dle hlasových projevů, pobytočných znaků a přímým pozorováním.

Ostatní obratlovci byly zaznamenávány při pochůzce na základě přímého pozorování, nebo podle pobytočných znaků.

Průzkum vegetace byl zaměřen na její celkové poznání s důrazem na podrobnější průzkum míst s potenciálem výskytu vzácných taxonů jako jsou v tomto případě skalní zářezy či vlhká a podmáčená místa.

Vlastní průzkumy probíhaly jednorázově 5. 8. 2020.

## 3. POPIS PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

### 3.1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Dotčený prostor zahrnuje mírně zvlněnou zemědělskou krajinu s drobnými vodními toky se zalučnými či zalesněnými nivami typickými pro Turnovskou pahorkatinu. Konce zkoumaného území v okolí záměru tvoří smíšené a listnaté lesy. Klimatické oblast je zde MT10 – Mírně teplá oblast.

### 3.2 KRAJINNÝ RÁZ

Lesozemědělská krajina se zastoupením smíšených a jehličnatých lesů. V bezlesí dominuje orná půda, místy louky a pastviny. Významným krajinným prvkem jsou zářezané údolí a skalní výchozy Českého ráje.

### 3.3 PŘÍRODNÍ HODNOTY ÚZEMÍ

#### **Zvláště chráněná území**

Celý záměr je umístěn v CHKO Český Ráj. V bezprostředním okolí zkoumané lokality se nevyskytují zvláště chráněná území. V širším okolí se jedná o PR Podtrosecká údolí a PR Plakánek které jsou zároveň EVL.

Okolní obce (Libošovice, Vestec a Nepřívěc) se vyznačují hojným výskytem památných stromů v intravilánu. Nejbližší trati leží Dub pod Humprechtem na kynologickém cvičišti cca 125 m od trati na jižním konci zkoumaného úseku.

### Významné krajinné prvky

Z významných krajinných prvků dle § 3 odst. 1 písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění je v území přítomný významný krajinný prvek ze zákona, a to vodní tok, údolní niva a les. Významné krajinné prvky tak nebudou dotčeny mimo stávající rozsah ani způsobem který by změnil či omezil jejich stav či funkce.

### ÚSES

Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Stavba svým severním okrajem kočí na hraně ochranného pásma NRBK 35 pod názvem Příhrazské skály – Les Království. Podél vodního toku Klenice a jeho přítoků a dále do lesních porostů východně od obce Libošovice je veden lokální biokoridor pod názvem Údolí Plakánek. Tento biokoridor kříží stavbu v místě překonání levobřežního přítoku Klenice (IDVT 10181747).

## 3.4 FLORA

### Potenciální vegetace

Potenciální přirozenou vegetací území je Biková a/nebo jedlová doubrava (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*).

### Současná vegetace

Vegetace v bezprostředním okolí trati je zpravidla silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu X7, ruderální bylinná vegetace mimo sídla, v případě nádraží a zařízení trati pak biotopu X6 – (antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla). Louky v okolí jsou mapovány jako T1.1 (mezofilní ovsíkové louky), v případě niv pak jako T1.5 (vlhké pcháčové louky), T1.4 (aluviální psárkové louky), nebo M1.5 (pobřežní vegetace potoků) a T1.6 (vlhká tužebníková lada). Skalní zářez na jižním konci je přes svoji značnou ruderalizaci mapován jako T3.5B (acidofilní suché trávníky) a K3 (vysoké mezofilní a xerofilní křoviny).

Lesní biotopy v nivách jsou hodnoceny jako L 2.2 (údolní jasanovo - olšové luhy), svahy pod Humprechtem jako L3.1 (hercynské dubohabřiny).

Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. V náspech i zářezech dominuje ruderální vegetace a směs druhů s původem v okolních stanovištích.

## 3.5 FAUNA

Fauna je hercynská, se západními vlivy. Převládají běžné druhy otevřené kulturní stepi (běžné druhy ptáků, savců, bezobratlých), bohatší a cennější je pouze fauna větších lesních porostů (zejména ptactvo) a vlhkých poloh při vodních tocích a plochách (vodní ptactvo, obojživelníci, plazi, bezobratlí). Cenné jsou zejména z entomologického pohledu suchá a teplá stanoviště skalnatých výchozů a strání.

## 3.6 KULTURNĚ HISTORICKÁ CHARAKTERISTIKA

Území bylo od prehistorie osídleno vesnickým typem osídlení, které je soustředěno do lokalit stávajících sídel.

#### 4. CHARAKTERISTIKA ZAMÝŠLENÉHO ZÁSAHU

Cílem stavby je oprava stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdech P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Sobotka – Mladějov v Čechách a oprava kabelizace přilehlé železniční tratě. Jedná se o výměnu stávající dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese. Realizací stavby budou dotčeny převážně pozemky Správy železnice, s. o. Rozsah stavby je omezen na traťový úsek mezi km 39,970 a 42,550 trati Sobotka – Mladějov v Čechách. Dotčeny budou následující pozemky p. č. 2345, 2267/1 v k. ú. Sobotka, p. č. 606/18, 842/1, 843, 844, 808, 809, 807/1 v k. ú. Vesec u Sobotky, p. č. 845, 846 v k. ú. Nepřívěc a p. č. 900, 905, 902, 901, 895/1, 893/1 v k. ú. Libošovice. Realizací stavby se účel užívání dráhy nezmění, dojde však ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

V současné době jsou přejezdy zabezpečeny pouze výstražnými kříži.

**Přejezd P4675 v km 40,770 a přejezd P4676 v km 41,720** budou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závory. Technologie zabezpečovacího zařízení bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do reléového domku. Betonové základy výstražníků budou umístěny v odpovídajících vzdálenostech od pozemní komunikace a železnice. Výstražníky budou osazeny výstražnými kříži s reflexním žlutozeleným orámováním a doplněny o identifikační čísla přejezdu. Pro vazbu mezi přejezdy a napojení zabezpečovacích prvků budou položeny nové kabely. Napájecí kabel z elektrické přípojky bude ukončen v samostatně stojícím sdruženém elektrickém rozváděči a odtud bude veden napájecí kabel do RD.

Bude navržen traťový kabel v rozsahu zemních prací pro zabezpečovací zařízení, traťový kabel bude naspojován na stávající traťový kabel vybudovaný v rámci předchozí stavby PZS. PZS budou vybavena telefonními objekty (VTO), které budou součástí sdruženého elektrického rozváděče.

**Přípojky NN** pro dané přejezdy budou vedeny z přejezdů v km 40,293 a v km 41,550 v žst. Libošovice. Pro napájení přejezdu bude vybudována nová přípojka NN z jednoho z těchto odběrných míst.

V současné době zde není na přejezdech žádné sdělovací zařízení, podél kolejí je položen pohozový sdělovací kabel 3XN ve správě TUDC, který bude vyměněn a bude položena nová kabelizace sdělovacího zařízení současně s kabelem zabezpečovacího zařízení.

#### 5. PŘEDPOKLÁDANÉ PŘÍMÉ VLIVY NA ROSTLINY A ŽIVOČICHY

Narušení půdního povrchu a poškození nebo narušení stávajících stanovišť vegetace, a to nejen výkopy (deponiemi zemin) ale i na příjezdových cestách a podél trasy výkopu. Při zahájení zemních prací může dojít k dotčení živočichů včetně vývojových stádií a také rostlin.

#### 6. PŘEDPOKLÁDANÉ NEPŘÍMÉ VLIVY NA ROSTLINY A ŽIVOČICHY

Hluk strojů a technologického vybavení, prašnost narušených povrchů a dopravních cest. Možný výskyt a šíření invazních a plevelných druhů rostlin. Zvýšený pohyb osob a techniky.

Vibrace při zemních pracích mohou negativně ovlivňovat bezprostřední okolí stavby.

## **7. OPATŘENÍ K PREVENCI OMEZENÍ VYLOUČENÍ NEBO KOMPENZACI NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ**

- Práce mohou probíhat po celou dobu roku, ale s ohledem na zmírnění negativních vlivů na živočichy musí zemní práce probíhat tak že jedinci nebudou v přímém ohrožení těmito aktivitami.
- Kácení dřevin provádět mimo hnízdní období (tj. mimo období 1.3. – 30.7.)
- Kropením komunikací příjezdových cest a ploch vlastního záměru dle potřeby snižovat prašnost a úlety prachu do okolí.
- V případě hrozících vyšších vodních stavů nebo přeplavení lokality přerušit činnost a odsunout veškerá zařízení a materiál mimo dosah případného zaplavení.
- Zajištění zvýšených bezpečnostních opatření pro případ úniku pohonných látek a maziv a pro případ havárií.



## 8. VYHODNOCENÍ

### 8.1 CELKOVÉ ZHODNOCENÍ ZÁMĚRU Z HLEDISKA BOTANIKY

Trat' a místa záměru byly rekognoskovány pochůzkou v místech předpokládaného zásahu. Sledováno bylo druhové složení vegetace a případný výskyt zvláště chráněných druhů a významných biotopů.

Z praktických důvodů byl úsek sledované trati rozdělen na několik dílčích úseků:

- Přejezd km 41,720 – severní konec úseku v km 42,550
- Přejezd km 41,720 – přejezd km 40,770
- Přejezd km 40,770 – křížení se silnicí Sobotka – Vesec u Sobotky
- Křížení se silnicí Sobotka – Vesec u Sobotky – km 39,970

#### Přejezd km 41,720 – severní konec úseku

Trasa úseku je z počátku vedena na nízkém náspu a přechází přes drobný vodní tok, po průchodu zářezem s několika stromy a keři přechází ve vyšší násep vedoucí přes vlhčí zalučňovou a křovinami zarostlou nivu, aby končila v porostu olší v okraji nivy.

Samotný násep je tvořený v převaze ruderaly a plevely kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), ježatka kuří noha (*Echinochloa crus-galli*), třtina rovištní (*Calamagrostis epigejos*), svízel přítula (*Galium aparine*), hrachor hlíznatý (hrachor ořeška) (*Lathyrus tuberosus*), pcháč oset (*Cirsium arvense*)

Ke kterým se v závislosti na živnosti stanoviště a dalších podmínek přidávají luční a hajní druhy zvonek kopřivolistý (*Campanula trachelium*), hrachor luční (*Lathyrus pratensis*), svízel syříšový (*Galium verum*), divizna velkokvětá (*Verbascum densiflorum*) Syn.: *Verbascum thapsiforme* Schrad.

V zářezu se na jeho okraji objevují akáty (*Robinia pseudoacacia*), nálety dubu (*Quercus robur*) a brsleny (*Euonymus europaea*), růže šípkové (*Rosa canina*). Často se zde vyskytují porosty ostružiníků (*Rubus sp.*) i ostružiníku maliníku (*Rubus idaeus*). Drobní jedinci těchto druhů buď jako nálety či výmladky po údržbě trati jsou prakticky v celé zkoumané trase.

Dále se zde objevují mezofilní či suchomilné luční druhy ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), mrkev obecná (*Daucus carota*), Čičorka pestrá (*Coronilla varia*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), pastinák setý (*Pastinaca sativa*), dobromysl obecná (*Origanum vulgare*), víkev ptačí (*Vicia cracca*), víkev čtyřsemenná (*Vicia tetrasperma*), silenka nicí (*Silene nutans*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*) Syn.: *Agropyron repens* (L.) P. Beauv., *Elymus repens* (L.) Gould, vratič obecný (*Tanacetum vulgare* L.) Syn.: *Chrysanthemum vulgare* (L.) Bernh., lebeda lesklá (*Atriplex sagittata*), lebeda rozkladitá (*Atriplex patula*), košťava červená (*Festuca rubra* L.), třezalka skvrnitá (*Hypericum maculatum*)

Vlhčí místa při styku náspů s nivami toků a v případě vedení odvodňovacích příkopů v patě náspů jsou obsazována rákosem (*Phragmites australis*), ostřicemi (*Carex sp.*), vrbina obecná (*Lysimachia vulgaris* L.), kyprej vrbice (*Lythrum salicaria* L.)

Lze tu nalézt i břizu (*Betula pendula*), vrbu jívu (*Salix caprea*) nebo jabloň (*Malus domestica*).

### **Přejezd km 41,720 – přejezd km 40,770**

Tento úsek trati vede polem bez výraznějších zářezů nebo náspů. Od výše zmíněných popisů vegetace se odlišuje areál v blízkosti zastávky Libošovice kde se objevují ruderaly i druhy lad, které dále přecházejí do nízkých náspů či zářezů. kozinec sladkolistý (*Astragalus glycyphyllos*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), Syn.: *Chrysanthemum vulgare* (L.) Bernh, hadinec obecný (*Echium vulgare*), mrkev obecná (*Daucus carota*), křen selský (*Armoracia rusticana*), kakost luční (*Geranium pratense*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), vrbovka malokvětá (*Epilobium parviflorum*), komonice bílá (*Melilotus albus*)

V kolejišti pak jehlice trnitá (*Ononis spinosa*) Syn.: *Ononis campestris* W.D.J. Koch et Ziz

### **Přejezd km 40,770 – křížení se silnicí Sobotka – Vesec u Sobotky**

Úsek obsahuje významný zářez, který byl v minulosti zarostlý akátem. Po vykácení se přítomnost akátu projevuje ve vegetaci, která je zde chudá a nitrofilní. Najdeme zde výmladky akátu (*Robinia pseudoacacia*) a bezu černého (*Sambucus nigra*) doplněné kopřivou (*Urtica dioica*), kuklíkem městským (*Geum urbanum*) apod.

### **Křížení se silnicí Sobotka – Vesec u Sobotky – jižní konec úseku v km 39,970**

Trať zde po průchodu zářezem se zalesněnými okraji vede za přejezdem P4673 po náspu přes nivu a potok Sobotka.

Zářez je lemován akáty (*Robinia pseudoacacia*), kdy k trati sestupují ostružiníky (*Rubus sp*), trnka (*Prunus spinosa*), brsleny (*Euonymus europaea*), růže šípkové (*Rosa canina*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*).

V bylinném patře jde o pestrou směs druhů, z které vyniká netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*), dobromysl obecná (*Origanum vulgare*) a komonice bílá (*Melilotus albus*)

Násep je pokryt ruderalními druhy s příměsí druhů lučních

### **Souhrn**

Na lokalitě se nevyskytuje žádná velmi cenná vegetace.

## **8.2 CELKOVÉ ZHODNOCENÍ ZÁMĚRU Z HLEDISKA ZOOLOGIE**

### **PTÁCI SAVCI A OSTATNÍ**

Průzkum obratlovců byl prováděn procházením linie záměru po obou březích, hrázi i bezprostředním okolí s krátkými cca. 20 min. zastávkami.

Živočichové byli identifikováni na základě přímého pozorování pobytových stop a zejména u ptáků na základě hlasových projevů.

### **Výsledky**

Výše popsanému stavu území odpovídá i druhové složení fauny území. Jedná se o běžné druhy využívající buďto zemědělskou krajinu nebo fragmenty polopřírodních a narušených ploch.

V okolních plochách polí se hojně vyskytuje skřivan polní (*Alauda arvensis*).

Dále byly pozorovány pobytové stopy liška obecná (*Vulpes vulpes*),

srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a prasete divokého (*Sus scrofa*).

Nepočetné křoviny a okraje lesních porostů obývá strnad obecný (*Emberiza citrinella*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), holub hřivnáč (*Columba palumbus*), kos černý (*Turdus merula*).

Pozorovány byly přelety poštolky obecné (*Falco tinnunculus*), jiříčky obecné (*Delichon urbica*) a ohrožené vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*).

Z plazů byla pozorována na okraji zářezu užovka obojková (*Natrix natrix*) a přímo v tělese trati ještěrka obecná (*Lacerta agilis*).

Ze zvláště chráněných druhů ve smyslu přílohy č. III. vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů zde byly zjištěny

**v kategorii ohrožený:**

**užovka obojková** (*Natrix natrix*) – je běžná v nivách a je převážně vázaná na vodní prostředí. V oblasti záměru byly nalezena na okraji zářezu železnice, kde se vyhříval jeden jedinec. Druh nebude realizací záměru významně omezen, jelikož dojde pouze k lokálnímu narušení povrchu a k omezené činnosti v důsledku realizace výkopů a pokládky kabelů.

**vlaštovka obecná** (*Hirundo rustica*) jedná se pouze o přelety nad prostorem záměru bez vztahu k plánované činnosti.

**v kategorii silně ohrožený:**

**ještěrka obecná** (*Lacerta agilis*) byla pozorována v prostoru železničních náspů a v jejich širším okolí. V místě se jedná o běžný druh vyhledávající místa s řidší vegetací a s možností slunění. Prostor železniční trati, náspů a zářezů je přirozeným refugiem ještěrky v zemědělské krajině. Realizace výkopu, pokládky kabelů a související činnosti v malé míře dočasně částečně naruší její životní prostředí. Při plánované činnosti není předpoklad fyzického dotčení jedinců.

Přítomnost a složení společenstev druhů je přiměřená zachovalosti území a jeho nízké stanovištní pестrosti, kde dominují plochy orné půdy, smíšeného lesa, fragmentů luk a drobných vodních toků. Složení biotopů a společenstev v prostoru záměru pak určuje prostředí drážního tělesa a jeho okolí.

Ve zkoumaném území byly zaznamenány zvláště chráněné druhy, jedná se vždy o relativně běžné druhy tohoto typu krajiny. Záměr se jich dotkne maximálně rušením v době realizace, a to zvýšeným pohybem osob a techniky v území, a realizací výkopů – dočasným narušením povrchu.

V rámci realizace záměru dojde ke kácení několika stromů náletového původu v dosahu trati.

**Souhrn**

Ze stávajícího charakteru území a z plánovaného cílového stavu lze usuzovat na to, že činnosti související s realizací záměru nebudou dotčeny populace živočichů ani rostlin v takové míře, která by negativně a dlouhodobě ovlivnila jejich dobrý stav v lokálním a regionálním měřítku. V podstatě se bude jednat pouze o dočasné rušení živočichů v době

realizace pokládky kabelů. Trvání záměru nebude mít žádný vliv na stav přírodního prostředí ani na výskyt druhů živočichů a rostlin. Pro záměr nebude nutné žádat výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### 8.3 VYHODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ZÁJMY CHRÁNĚNÉ ZÁKONEM 114/1992 SB.

#### ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Záměr je umístěn v CHKO Český Ráj. Není však v konfliktu s chráněnými zájmy tohoto chráněného území, jelikož je umístěn v přírodně méně hodnotné (převážně zemědělské) a nebude po realizaci narušovat chráněné hodnoty území.

Zvláště chráněná území maloplošná se v dosahu záměru nevyskytují.

#### VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Významný krajinný prvek (VKP) je definován v § 3 odst. 1 písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění.

**VKP „ze zákona“** – les, rašeliniště, vodní tok, rybník, jezero a údolní niva;

**Vodní tok:** dotčeným vodním tokem je bezejmenný tok u přejezdu u Vestce u Sobotky a potok Klenice. Trasa kabelového vedení bude toky míjet po tělese trati a samotných toků se nedotkne.

**Údolní niva:** je dotčena realizací záměru. Záměr je umístěn v nivách výše jmenovaných drobných toků. Potoční nivy dotčené záměrem v podobě výkopu k uložení kabelů na patě drážního tělesa nebudou dotčeny nevratně a budou dále plnit svoje funkce.

**Les:** nachází se v okolí záměru. Záměr situován do bezprostřední blízkosti trati a traťového tělesa. K přímému dotčení PUPFL zde tedy nedojde.

**Registrované VKP:** v území nejsou zaznamenány registrované krajinné prvky

#### ÚSES

Dotčené biokoridory budou kříženy vedením kabelizace v rámci tělesa trati a po tělesech stávajících propustků, proto se přímé dotčení skladebných prvků ÚSES nepředpokládá.

#### PAMÁTNÉ STROMY

Záměr se přímo nedotýká žádných aktuálně vyhlášených památných stromů.

## 9. NÁVRH OPATŘENÍ PRO JEDNOTLIVÉ DRUHY A JEJICH SKUPINY

Vzhledem k rozsahu a předpokládaným vlivům záměru se opatření nenavrhují

## 10. NÁVRH MONITORINGU

Vzhledem k rozsahu a předpokládaným vlivům záměru se monitoring nenavrhuje

## 11. ZÁVĚR

Na základě výše uvedených argumentů lze konstatovat, že **realizace záměru** „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“ **nebude mít přímý ani zásadní negativní vliv** na populace živočichů a rostlin.

Záměr je umístěním do biologicky méně významného území. Jeho realizací nedojde k negativnímu ovlivnění biologické rozmanitosti území, ani k významnému dotčení populací a rostlin v širším či lokálním kontextu. Záměrem nebudou dotčeny hodnoty území ani další zájmy ochrany přírody.

Pro zjištěné zvláště chráněné druhy není nutné žádat o výjimku ze zákona.

## 12. SEZNAM PŘÍLOH

Fotodokumentace

## 13. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- Culek M. [ed.] (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma Praha.
- Demek J. [ed.] (1987): Zeměpisný lexikon ČSR Hory a nížiny. Academia Praha.
- Hora J. Marhoul P. Urban T. (2002): Natura 2000 v České republice.
- Chytrý M. Kučera T. et Kočí M. [eds.] (2001): Katalog biotopů České republiky. AOPK ČR Praha.
- Just T. Šámal V. Dušek M. Fischer D. Karlík P. Pykal J. (2003): Revitalizace vodního prostředí. – 144 p. Praha.
- Kubát K. [ed.] (2002): Klíč ke květeně České republiky. – Academia Praha.
- Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přírodní vegetace České republiky. Academia Praha 341p.
- Neuhäuslová Z. et J. Moravec (eds.) (1997): Mapa přirozené potencionální vegetace ČR. – BÚ ČSAV Průhonice.
- Procházka F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). – Příroda Praha 18: 1-146.
- Vlček V. et al. (1984): Zeměpisný lexikon ČSR. Vodní toky a nádrže. Academia Praha.
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- Vyhláška č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- <http://www.env.cz>
- <http://www.nature.cz>
- <http://www.natura2000.cz>
- <http://www.drusop.nature.cz>
- <http://www.naturabohemica.cz>
- <http://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/pstromy>



## Fotodokumentace



Trat' mezi poli bez významné vegetace (severovýchodně od zastávky Libošovice)



Zářez trati na km 42,2



## Biologický průzkum



Přechod trati přes nivu Klenice



Prostor zastávky Libošovice



Ruderalizované okraje trati směrem na Sobotku

Mgr. Stanislav Mudra, Beňov 8, 750 02 Přerov, DIČ: CZ6807220299, IČ: 66341531



## Biologický průzkum



Zářez na km 40,4 po vykácení akátů a použití herbicidu



Zářez s křovinami za přejezdem silnice Podkost – Sobotka



Konec zkoumaného úseku za přejezdem P4673

Mgr. Stanislav Mudra, Beňov 8, 750 02 Přerov, DIČ: CZ6807220299, IČ: 66341531